

Η ΓΕΦΥΡΑ ΡΙΟΥ-ΑΝΤΙΡΡΙΟΥ

τέσσερις πυλώνες, ανέρχεται στα **2.280** μέτρα, ενώ μαζί με τις προσβάσεις φτάνει γύρω στα **2.880** μέτρα. Η γέφυρα αναπτύχθηκε και ολοκληρώθηκε, παρά τις δυσμενείς περιβαλλοντικές συνθήκες, ενώ το μέγιστο βάθος θεμελίωσης φθάνει τα 65 μέτρα υπό την επιφάνεια της θάλασσας. Πρόκειται για μία καλωδιωτή γέφυρα, οι αντοχές της οποίας είναι εντυπωσιακές. Σχεδιάστηκε και κατασκευάστηκε με προδιαγραφές να αντέξει σε σεισμό μεγαλύτερο από αυτόν που σημειώθηκε στις 17 Αυγούστου 1999 στο Ισμίτ της Τουρκίας, ο οποίος ήταν μεγέθους 7,4 της Κλίμακας Ρίχτερ. Έχει υπολογιστεί, επίσης, πως αντέχει σε ενδεχόμενη σύγκρουση τάνκερ εκτοπίσματος 180.000 τόνων, καθώς και σε ταχύτητα ανέμου 265 χλμ/ώρα, ταχύτητα που αντιστοιχεί σε τυφώνα Κατηγορίας 5, το ανώτατο δυνατό επίπεδο στην Κλίμακα Σαφίρ-Σίμπσον. Τέλος, η γέφυρα είναι σχεδιασμένη να απορροφά πιθανές μετατοπίσεις μεταξύ δύο βάθρων, σε οποιαδήποτε κατεύθυνση.

Η γέφυρα περιλαμβάνει και πεζόδρομο/ποδηλατόδρομο η χρήση των οποίων απαλλάσσεται πληρωμής διοδίων.

Στις 25 Μαΐου 2007 σε ειδική τελετή προ του κτιρίου της Διοίκησης της Ζεύξης ο Πρόεδρος της Ελληνικής Δημοκρατίας Κάρολος Παπούλιας "βάπτισε" την εν λόγω γέφυρα σε "**Γέφυρα Χαρίλαος Τρικούπης**", μετά από πρωτοβουλία του πρωθυπουργού Κωνσταντίνου Καραμανλή, προβαίνοντας στη συνέχεια στα αποκαλυπτήρια εικαστικού έργου με τη μορφή του Χ. Τρικούπη. Η ονομασία της γέφυρας συμπληρώθηκε επίσημα δια του νόμου 3555/2007 που δημοσιεύθηκε με αριθμό ΦΕΚ 8 Α/2007. Στη τελετή την Κυβέρνηση εκπροσώπησε ο υφυπουργός ΥΠΕΧΩΔΕ Σταύρος Καλογιάννης ενώ παρέστησαν ο Περιφερειάρχης Δυτικής Ελλάδας, οι νομάρχες Αιτωλίας και Αχαΐας, οι δήμαρχοι, πολλοί βουλευτές καθώς και οι διοικητές πολιτικών στρατιωτικών και δικαστικών αρχών της περιοχής.

Συνέντευξη με τον υπεύθυνο επικοινωνίας της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. κ. Γιάννη Φρέρη

Απευθυνθήκαμε στον κ. **Γιάννη Φρέρη**, υπεύθυνο επικοινωνίας της εταιρείας ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε., που έχει την ευθύνη της λειτουργίας της γέφυρα Ρίου Αντιρρίου και του θέσαμε κάποια ερωτήματα. Αυτά ήταν ερωτήματα που προέκυψαν από την έρευνα που κάναμε και δεν μπορούσαμε να τους δώσουμε απάντηση. Ο κ. Φρέρης, παρά το φόρτο εργασίας που είχε, μας απάντησε πρόθυμα στα ερωτήματά μας και γι' αυτό τον ευχαριστούμε πολύ.

Τι είναι αυτό που κάνει τη γέφυρα μοναδική;



Όταν η ολοκληρώθηκε η κατασκευή της (2004), η Ζεύξη Ρίου - Αντιρρίου ήταν η μεγαλύτερη στον κόσμο καλωδιωτή γέφυρα π ο λ λ α π λ ώ ν ανοιγμάτων (και κατά πάσα πιθανότητα παραμένει ακόμη).



Εκτός από αυτό το δεδομένο, μοναδική την κάνουν οι ταυτόχρονες αντιξοότητες που χρειάστηκε να αντιμετωπισθούν για να γίνει το όραμα του Χαρίλαου Τρικούπη πραγματικότητα: Το μεγάλο βάθος της θάλασσας (65m στο βαθύτερο σημείο - παγκόσμιο ρεκόρ βάθους έδρασης γέφυρας σε θάλασσο περιβάλλον), ο αδύναμος πυθμένας λάσπης, ο οποίος χρειάστηκε να ενισχυθεί, η έντονη σεισμικότητα της περιοχής και οι τεκτονικές μετακινήσεις που απομακρύνουν την Πελοπόννησο από τη Στερεά Ελλάδα ήταν ένα εξαιρετικά σύνθετο στοίχημα που έπρεπε να κερδηθεί. Μάλλον αυτός είναι ο σημαντικότερος λόγος για τον οποίο η Γέφυρα μπορεί να κριθεί ως «μοναδική».

Διακόπτεται ποτέ η λειτουργία της γέφυρας και πότε;

Αν η μνήμη μου δεν με απατά, από την αρχή της λειτουργίας και μέχρι σήμερα, η κίνηση έχει διακοπεί πλήρως λόγω καιρικών φαινομένων μόνο μία φορά κι αυτή για 15-20 λεπτά. Ήταν μια απότομη σφοδρή θύελλα με άνεμο που έφτασε στα 120χλμ/ώρα. Ωστόσο κάποιες φορές προχωρούμε - με τη συνδρομή της τροχαίας - στο λεγόμενο «μερικό αποκλεισμό». Αυτό συμβαίνει όταν ο άνεμος ξεπεράσει την ταχύτητα των 80χλμ/ώρα. Σε τέτοιες περιπτώσεις αποτρέπεται η διέλευση δίτροχων, φορτηγών μεγάλης επιφάνειας χωρίς φορτίο και ρυμουλκούμενα τροχόσπιτα.

Πόσα αυτοκίνητα περνάνε από τη γέφυρα κάθε μέρα;

Τα τελευταία χρόνια η μέση ημερήσια κίνηση είναι περίπου 10.000 διελεύσεις. Το καλοκαίρι είναι περισσότερες και το χειμώνα λιγότερες.

Πόσο ανθεκτική είναι στο σεισμό;

Η Γέφυρα έχει σχεδιαστεί για να αντέχει σε σεισμούς άνω των 7 βαθμών της κλίμακας Ρίχτερ, αν και βρίσκεται σε μία περιοχή που έχει δώσει ιστορικά σεισμούς μέχρι 6,5 βαθμούς. Βεβαίως όλοι οι σεισμοί μεταξύ τους διαφέρουν (ακόμη και αν οι βαθμοί τους είναι ίδιοι), λόγω της επιτάχυνσης της βαρύτητας, της διάρκειας και άλλων παραγόντων. Μέχρι τώρα έχει ανταποκριθεί με τον τρόπο που προβλεπόταν σε όλους τους μικρούς και μεγάλους σεισμούς που έγιναν.

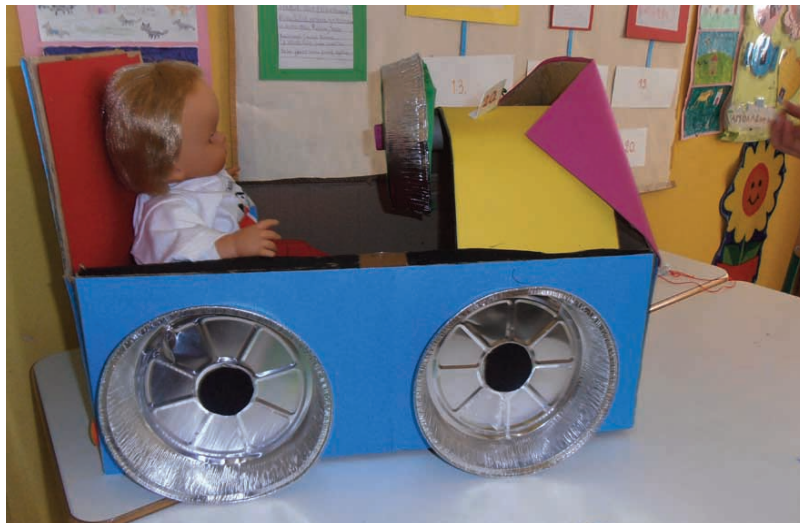
Ποια είναι η προσφορά της γέφυρας στην περιοχή και την κοινωνία γενικότερα;

Η προσφορά είναι ποικίλη. Από την απολύτως αυτονόητη, δηλαδή να εξασφαλίζει ασφαλή διέλευση από τη μία στην άλλη άκρη μέσα σε 2 λεπτά, πράγμα που είναι συμβατική υποχρέωση της ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. μέχρι το να υποστηρίζει με συντονισμένες δράσεις την περιφερειακή ανάπτυξη, την κοινωνική αλληλεγγύη, τη διαφύλαξη του οικοσυστήματος και της πολιτιστικής κληρονομιάς της περιοχής. Όλα αυτά που η ΓΕΦΥΡΑ Α.Ε. κάνει από ηθική και όχι από συμβατική υποχρέωση, αποτελούν χειροπιαστή απόδειξη του γεγονότος ότι συνειδητά υλοποιεί αυτό που πιστεύει. Ότι δηλαδή είναι μία εταιρεία που σκέφτεται και δρα όπως ένας υπεύθυνος πολίτης που ζει «Μέσα στην κοινωνία, από την κοινωνία, για την κοινωνία». Το μέλλον θα δείξει αν θα έχουμε κερδίσει και αυτό το στοίχημα «μοναδικότητας». Τώρα είναι ακόμη μάλλον νωρίς και είναι πολλή η δουλειά που βρίσκεται μπροστά μας, είμαστε όμως μαθημένοι. Πολλά παιδιά της ηλικίας σας δεν θυμούνται καν το τοπίο χωρίς τη Γέφυρα. Εμείς θα έχουμε πετύχει, εάν εσείς μεγαλώνοντας βλέπετε - στο ζωντανό εθνικό μνημείο που λέγεται Γέφυρα «Χαρίλαος Τρικούπης» - μία Ελλάδα σοβαρή και ικανή για μεγάλα πράγματα. Μία Ελλάδα που «περνάει απέναντι» σύντομα και με ασφάλεια. Και μακάρι εσείς να τη γεμίσετε αυτή την Ελλάδα με μεγαλύτερες και καλύτερες γέφυρες. Τιμμεντένιες ίσως, αλλά κυρίως ανθρώπινες,

Σας ευχαριστούμε πολύ.

Βασιλική Τσουβαλιά και Ελένη Πολυδώρου!!!

ΕΞΥΠΝΗ ΑΝΑΚΥΚΛΩΣΗ



Τη Δευτέρα 11 Μαρτίου 2013, πήγαμε να δούμε την έκθεση ανακύκλωσης ή έξυπνη ανακύκλωση, που οργάνωσε το τμήμα του Γ¹ του σχολείου μας.

Για αυτή την έκθεση τα παιδιά της Τρίτης δούλεψαν σκληρά, για να κατασκευάσουν αυτά τα υπέροχα παιχνίδια. Είχαν κατασκευάσει ένα αυτοκινητάκι χρησιμοποιών-

τας μια χαρτονένια κούτα, αεροπλάνα χρησιμοποιώντας άδεια μπουκάλια, πεταλούδες από χαρτόνια κ.α.

Μείναμε εντυπωσιασμένοι από τη θαυμαστή δουλειά των συμμαθητών μας και αποφασίσαμε να παρουσιάσουμε αυτή τη δραστηριότητα στην εφημερίδα μας.

Τελειώνοντας το ρεπορτάζ βγάλαμε φωτογραφίες τα παιχνίδια της έκθεσης αλλά και τα παιδιά και στη συνέχεια γρά-

ψαμε τις εντυπώσεις μας στο βιβλίο εντυπώσεων που είχαν δημιουργήσει τα παιδιά.

Αξίζουν πολλά συγχαρητήρια στα απιδιά της Γ¹ και να πούμε ότι μείναμε κατενθουσιασμένοι από το αποτέλεσμα αυτής της δραστηριότητας. Μπράβο παιδιά!

Φίλιππος Δημητρακόπουλος Στέλιος Μουλάι